



# **PARANCHI MANUALI A LEVA**

Istruzioni uso e manutenzione



pag. 1 rev. 2 del 02/04/16



II CARICO MINIMO DI UTILIZZO è di 30kg per i paranchi fino a 1000kg, 45kg per i paranchi da 1500kg, 90kg per i paranchi da 3000kg, e 180kg per i paranchi da 6000kg.



I paranchi non sono dotati di limitatore di carico e non si fermano automaticamente al raggiungimento del carico massimo di utilizzo. L'operatore è tenuto a conoscere lo sforzo di trazione o il carico da sollevare prima di utilizzare il paranco.

La garanzia non copre difetti derivanti dall'utilizzo con un carico superiore a quello massimo di utilizzo indicato sulla targhetta identificativa.

#### **IMPIEGO ED APPLICAZIONI**

I paranchi a leva, per le loro caratteristiche di leggerezza, versatilità, compattezza ed affidabilità, sono lo strumento ideale per il sollevamento e per la trazione. Utilizzabili in tutte le posizioni, richiedono uno sforzo minimo garantendo altissima capacità di carico. È mobile ed è azionato manualmente. Il paranco a leva trova largo impiego nelle industrie meccaniche, siderurgiche, minerarie, elettriche, navali, forestali, edili e dei trasporti; in tutti i casi in cui è necessario sollevare o trascinare un carico. Ad esempio nella fase di montaggio di macchinari, nello spostamento di cavi o tubi,ecc. È costruito interamente in acciaio senza impiego di leghe leggere; tuttavia il peso è estremamente ridotto ed il paranco risulta così molto maneggevole, anche nelle condizioni di lavoro più difficili.

Tutti i componenti importanti del paranco a leva sono di acciaio bonificato; da ciò derivano le caratteristiche principali che lo distinguono in quanto a struttura ed applicazioni:

- Sicurezza ed affidabilità;
- Minima manutenzione e lunga durata;
- Rendimento elevato e ridotto sforzo manuale;
- Peso contenuto e grande maneggevolezza;
- Dimensioni ridotte e forma compatta.

### STRUTTURA E FUNZIONAMENTO

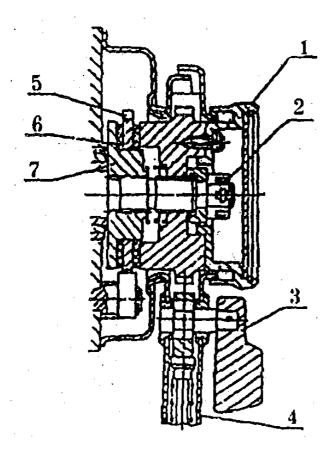
Il paranco a leva è dotato di un sistema di "sicurezza" che permette il blocco del carico sospeso durante il sollevamento.

Quando si interrompe l'azionamento della leva, il freno interviene istantaneamente e sostiene il carico con sicurezza. Inoltre, quando il carico viene abbassato, l'azionamento sulla leva è leggero e dolce.

#### Operazione inversa

Posizionare la leva (3) su "N" (posizione neutro). Girare la manopola di manovra (1) in senso antiorario. Quando si blocca, il freno si disattiva, permettendo così alla catena di carico di essere facilmente tirata a mano e al gancio inferiore di essere regolato a seconda della posizione desiderata.

pag. 2 rev. 2 del 02/04/16



#### Operazione di carico

Posizionare la leva su "UP". Girare la manopola di manovra (1) in senso orario. Quando si blocca, la catena di carico è ben stretta e il freno è attivo. Così facendo il manico (4) della leva potrà essere utilizzato per sollevare il carico.

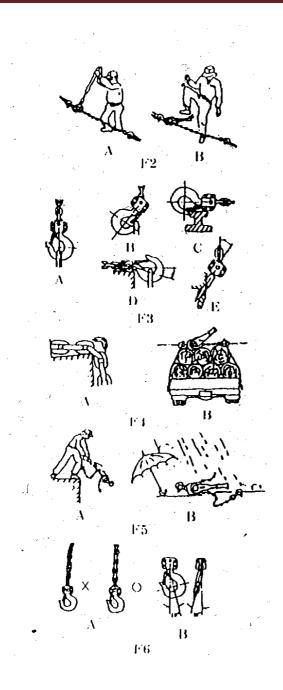
Posizionare la leva su "DOWN" e muovere il manico della leva su e giù. In questo modo il carico sarà abbassato e l'operazione sarà terminata.

#### **ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO**

- 1. Non sovraccaricare. Non applicare un'estensione sulla leva (A, fig. 2). Non esercitare pressioni sulla leva con il piede (B, fig. 2).
- Prima dell'utilizzo assicurarsi che il gancio sia stato applicato correttamente e che il carico poggi sulla parte centrale (A, fig. 3) Non caricare la punta del gancio. Le immagini B,C,D,E (fig. 3) mostrano tutte le modalità di carico da evitare.
- Non far lavorare la catena su spigoli perché le maglie potrebbero essere danneggiate (A. fig. 3). Per fissare il carico durante il trasporto, il blocco deve essere applicato lungo una linea parallela dritta alla superficie a cui è appoggiata (B. fig. 4).
- 4. Non far lavorare la catena su superfici ruvide(A. fig. 5). Evitare il contatto con

- acqua piovana o eccessiva umidità(B. fig. 5).
- 5. Évitare che la catena si attorcigli su se stessa (A. fig. 6). Se la deviazione dell'asse del gancio rispetto alla verticale arriva a 10°, sostituire il gancio (B. fig. 6).

pag. 3 rev. 2 del 02/04/16

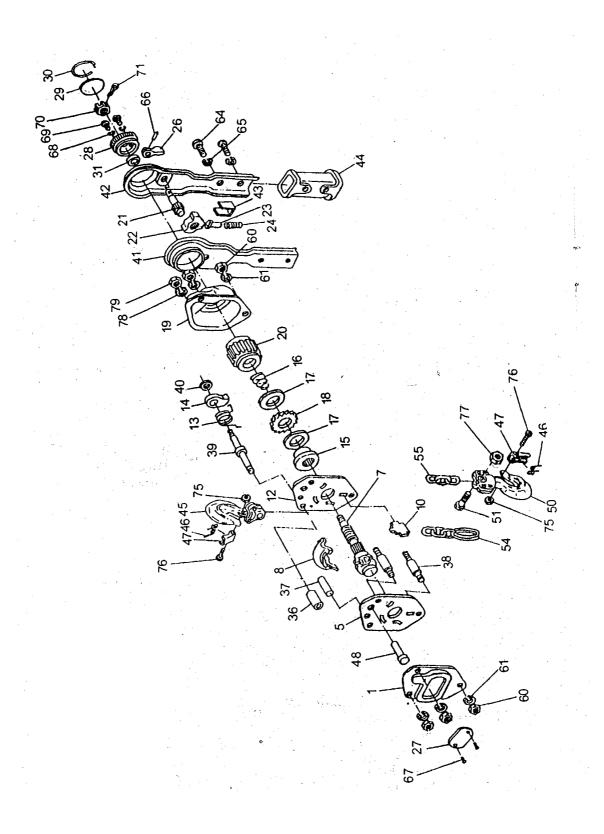


#### **MANUTENZIONE**

- 1. Il paranco deve essere mantenuto pulito e i suoi componenti lubrificati. Conservarlo in luogo asciutto e privo di umidità.
- 2. Tutti gli interventi di manutenzione ed ispezione devono essere eseguiti da tecnici specializzati. Non permettere a nessuno se non a personale specializzato di smontare e rimontare il macchinario.
- 3. Durante il montaggio del dado autobloccante (2), girare la manopola di manovra in modo da pressare il nottolino d'arresto (5) e il disco della frizione (6) sulla sede del freno (7). Montare il dado autobloccante dopo aver girato (1).
- 4. Dopo le operazioni di pulizia e riparazione il macchinario deve girare a vuoto ed essere sottoposto a test di controllo, in modo da poterne attestare l'affidabilità dell'utilizzo. Prima dell'utilizzo assicurarsi che il macchinario sia in ottime condizioni.

pag. 4 rev. 2 del 02/04/16

## PARANCO A LEVA 250 KG



### **ESPLOSIONE DEI COMPONENTI DEL PARANCO A LEVA** 250 KG

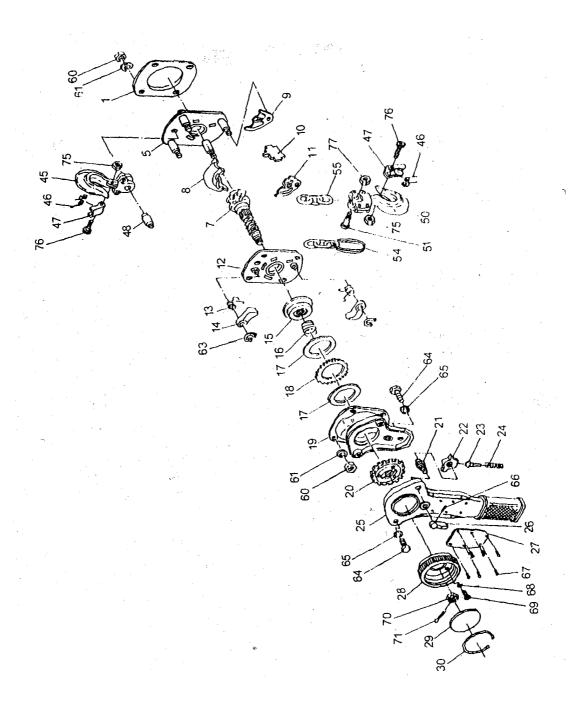
Ν°	DESCRIZIONE	QUANTITA'	N°	DESCRIZIONE	QUANTITA'
#1	Coperchio posteriore	1	#40	Rondella Complessivo di	1
#5	Staffa laterale A	1	#41	leva A	1
#7	Albero di carico	1	#42	Complessivo di leva B Alloggio della	1
#8	Staffa di guida Dispositivo di	1	#43	molla	1
#10	estrazione	1	#44	Maniglia in gomma	1
#12	Staffa laterale B	1	#45	Complessivo del gancio superiore Doppia	1
#13	Nottolino d'arresto	1	#46	sospensione Linguetta di	2
#14	Dente	1	#47	sicurezza	2
#15	Boccola del disco	1	#48	Spinotto principale Complessivo del	1
#16	Molla libera	1	#50	gancio inferiore	1
#17	Disco della frizione	2	#51	Perno per la catena	1
#18	Disco d'arresto	1	#54	Anello della catena	1
#19	Complessivo del Paracolpi	1	#55	Catena di carico	1
#20	Ruota di cambio	1	#60	Dado esagonale	5
#21	Albero	1	#61	Rondella elastica	5
#22	Dente di cambio	1	#64	Vite	2
#23	Albero a scatto	1	#65	Rondella elastica	2
#24	Molla di cambio	1	#66	Spinotto elastico	1
#26	Leva di selezione	1	#67	Chiodo	2
#27	Targhetta	1	#68	Rondella elastica	3
#28	Manopola Coperchio	1	#69	Vite Dado	3
#29	identificativo	1	#70	autobloccante	1
#30	Fermo	1	#71	Coppiglia	1
#31	Cuscinetto a sfere radiale	1	#75	Dado autobloccante	2
#36	Boccola	1	#76	Vite	2
#37	Spinotto Chiodo di	1	#77	Dado autobloccante	1
#38	collegamento/tirante A Chiodo di	2	#78	Rondella elastica	1
#39	collegamento/tirante B	1	#79	Dado esagonale	1

Nel caso di ordini di pezzi di ricambio si prega di indicare sempre:

- portata del paranco
   numero di serie indicato sulla piastrina
   numero di codice del particolare

rev. 2 del 02/04/16 pag. 6

### PARANCO A LEVA 500 KG



### **ESPLOSIONE DEI COMPONENTI DEL PARANCO A LEVA** 500 KG

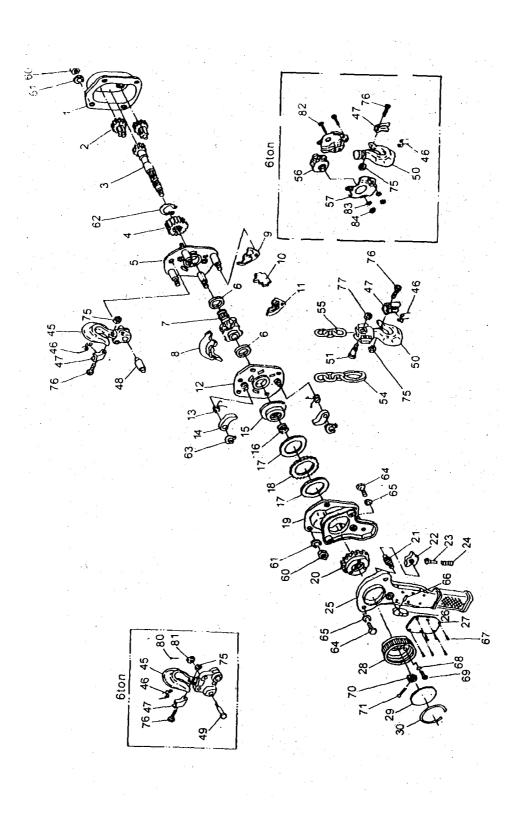
Ν°	DESCRIZIONE	QUANTITA'	Ν°	DESCRIZIONE	QUANTITA'
#1	Coperchio posteriore	1	#29	Coperchio identificativo	1
#5	Staffa laterale A	1	#30	Fermo Complessivo del gancio	1
#7	Albero di carico	1	#45	superiore	1
#8	Staffa di guida	1	#46	Doppia sospensione	2
			#47	Linguetta di sicurezza	2
#9	Guida della catena A	1	#48	Spinotto principale Complessivo del gancio	1
#10	Dispositivo di estrazione	1	#50	inferiore	1
			#51	Perno per la catena	1
#11	Guida della catena B	1			
#12	Staffa laterale B	1	#54	Anello della catena	1
#13	Nottolino d'arresto	2	#55	Catena di carico	1
#14	Dente	2	#60	Dado esagonale	8
#15	Boccola del disco	2	#61	Rondella elastica	8
#16	Molla libera	1	#63	Anello elastico	2
#17	Disco della frizione	2			
#18	Disco d'arresto Complessivo del	1	#64	Vite	3
#19	Paracolpi	1	#65	Rondella elastica	3
#20	Ruota di cambio	1	#66	Spinotto elastico	1
			#67	Chiodo	6
#21	Albero	1	#68	Rondella elastica	3
#22	Dente di cambio	1	#69	Vite	3
#23	Albero a scatto	1	#70	Dado autobloccante	1
#24	Molla di cambio	1			
#25	Gruppo leva	1	#71	Coppiglia	1
#26	Leva di selezione	1	#75	Dado autobloccante	2
#27	Targhetta	1	#76	Vite	2
#28	Manopola	1	#77	Dado autobloccante	1

#### Nota:

Nel caso di ordini di pezzi di ricambio si prega di indicare sempre:

- 4. portata del paranco5. numero di serie indicato sulla piastrina
- 6. numero di codice del particolare

### PARANCO A LEVA 750/1000/1500/3000/6000 KG



pag. 9 rev. 2 del 02/04/16

### **ESPLOSIONE DEI COMPONENTI DEL PARANCO A LEVA** 750/1000/1500/3000 KG

Ν°	DESCRIZIONE	QUANTITA'	Ν°	DESCRIZIONE	QUANTITA'
#1	Complessivo del copricatena Complessivo dell'albero	1	#28	Manopola	1
#2	motore	2	#29	Coperchio dell'indicatore	1
#3	Albero motore	1	#30	Fermo Complessivo del gancio	1
#4	Ingranaggio scanalato	1	#45	superiore	1
#5	Staffa laterale A	1	#46	Doppia sospensione	2
#6	Cuscinetto a sfere radiale	2	#47	Linguetta di sicurezza	2
#7	Puleggia	1	#48	Spinotto principale Complessivo del gancio	1
#8	Staffa di guida	1	#50	inferiore	2
#9	Guida catena A	1	#51	Perno per la catena	2
#10	Dispositivo di estrazione	1	#54	Anello della catena	1
#11	Guida catena B	1	#55	Catena di carico	8
#12	Staffa laterale B	1	#60	Dado esagonale	8
#13	Nottolino d'arresto	2	#61	Rondella elastica	1
#14	Dente	2	#62	Anello elastico	1
#15	Boccola del disco	1	#63	Anello elastico	2
#16	Molla non fissata	1	#64	Vite	3
#17	Disco della frizione	2	#65	Rondella elastica	3
#18	Disco d'arresto	1	#66	Spinotto elastico	1
#19	Paraurti	1	#67	Chiodo	6
#20	Ruota di cambio	1	#68	Rondella elastica	3
#21	Albero	1	#69	Vite	3
#22	Dente di cambio	1	#70	Dado autobloccante	1
#23	Albero a scatto	1	#71	Coppiglia	1
#24	Molla di cambio	1	#75	Dado autobloccante	2
#25	Complessivo di leva	1	#76	Vite	2
#26	Selettore di leva	1	#77	Dado autobloccante	1
#27	Targhetta	1			

#### Nota:

Nel caso di ordini di pezzi di ricambio si prega di indicare sempre:

- 7. portata del paranco
- 8. numero di serie indicato sulla piastrina9. numero di codice del particolare

### **ESPLOSIONE DEI COMPONENTI DEL PARANCO A LEVA** 6000 KG

N°	DESCRIZIONE	QUANTITA'	N°	<b>DESCRIZIONE</b> Complessivo del gancio	QUANTITA'
#1	Complessivo del copricatena Complessivo dell'albero	1	#45	superiore	1
#2	motore	2	#46	Doppia sospensione	2
#3	Albero motore	1	#47	Linguetta di sicurezza	2
#4	Ingranaggio scanalato	1	#48	Spinotto principale	1
#5	Staffa laterale A	1	#49	Perno per la catena Complessivo del gancio	1
#6	Cuscinetto a sfere radiale	2	#50	inferiore	1
#7	Puleggia	1	#54	Anello della catena	1
#8	Staffa di guida	1	#55	Catena di carico	1
#9	Guida catena A	1	#56	Complessivo della puleggia folle	1
#10	Dispositivo di estrazione	1	#57	Sottoblocco	2
#11	Guida catena B	1	#60	Dado esagonale	8
#12	Staffa laterale B	1	#61	Rondella elastica	1
#13	Nottolino d'arresto	2	#62	Anello elastico	1
#14	Dente	2	#63	Anello elastico	2
#15	Boccola del disco	1	#64	Vite	3
#16	Molla non fissata	1	#65	Rondella elastica	3
#17	Disco della frizione	2	#66	Spinotto elastico	1
#18	Disco d'arresto	1	#67	Chiodo	6
#19	Paraurti	1	#68	Rondella elastica	3
#20	Ruota di cambio	1	#69	Vite	3
#21	Albero	1	#70	Dado autobloccante	1
#22	Dente di cambio	1	#71	Coppiglia	1
#23	Albero a scatto	1	#75	Dado autobloccante	2
#24	Molla di cambio	1	#76	Vite	2
#25	Complessivo di leva	1	#80	Coppiglia	1
#26	Selettore di leva	1	#81	Dado autobloccante	1
#27	Targhetta	1	#82	Vite	5
#28	Manopola	1	#83	Rondella elastica	5
#29	Coperchio dell'indicatore	1	#84	Dado esagonale	5
#30	Fermo	1			

Nel caso di ordini di pezzi di ricambio si prega di indicare sempre:

- 10. portata del paranco11. numero di serie indicato sulla piastrina
- 12. numero di codice del particolare

#### **AVVERTENZE**

In caso di installazione,impiego e manutenzione inappropriate,l'uso di qualsivoglia attrezzo meccanico può determinare danni a cose o persone.

Prima di impiegare il paranco, leggere attentamente il presente manuale:

- È vietato il sollevamento di persone.
- Non superare la portata nominale del paranco.
- Non usare la catena del paranco come fosse una braca,ciò potrebbe danneggiare la catena.
- Prima dell'utilizzo controllare sempre che il paranco non sia stato danneggiato o che non presenti difetti,se così fosse non usarlo fino al momento della riparazione o della sostituzione.
- Non usare più di un paranco a leva per sollevare o muovere un carico.
- Non usare il paranco a leva se la catena è attorcigliata, annodata o danneggiata.
- Se il carico non è situato sulla parte centrale del gancio, non utilizzare il paranco
- Non usare il paranco se il gancio è deformato, o se la linguetta di sicurezza manca o è rotta.

pag. 12 rev. 2 del 02/04/16

# Paranchi manuali a leva – Istruzioni uso e manutenzione

Note	
Note	
	-

# Paranchi manuali a leva – Istruzioni uso e manutenzione

Note	
Note	
	-

# Paranchi manuali a leva – Istruzioni uso e manutenzione

Note	
Note	
	-





## difart s.r.l.

S.P. 231 (ex S.S. 98) Km 1+900 – 70026 Modugno (BA) – Italy

Tel. +39 080.532.92.02 - +39 080.532.85.13

Fax +39 080.532.47.56 - PARTITA IVA: 04698930726

http://www.difast.it - e-mail: info@difast.it