



Caratteristiche

- • **Connessione:** arretrando la ghiera
- • **Disconnessione:** arretrando la ghiera
- • **Occlusione:** a valvola sporgente
- • **Innestabilità:** in assenza di pressione
- • **Disinnestabilità in pressione:** non consentita
- • **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte B
- ★ • Bloccaggio a corone di sfere
- ★ • Guidavalvola con fermo meccanico
- ★ • Ideale per applicazioni industriali
- ★ • Disponibili versioni in Acciaio Inossidabile AISI 316 (serie HNV...2) ed Ottone (serie HNV...5)
- ▲ • Disponibili versioni a passaggio libero (serie HNL) e con ghiera di sicurezza (serie HSV)
- ▲ • Disponibili con guarnizioni in Viton, EPDM e altre mescole



Versioni speciali

Serie HNV Viton

Caratteristiche

- **Connessione:** arretrando la ghiera
- **Disconnessione:** arretrando la ghiera
- **Occlusione:** a valvola sporgente
- **Innestabilità:** in assenza di pressione
- **Disinnestabilità in pressione:** non consentita
- **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte B
- Guidavalvola in acciaio
- Guarnizioni in Viton per impieghi a temperatura elevata (fino a +200°C)
- Ideale per applicazioni gravose con impulsi di portata e colpi d'ariete

Accessori e kit di ricambio

Consultate alle pagine 28-30.

Diagramma perdite di pressione:
prove effettuate con banco prova secondo Norme ISO 7241-2 e con olio VG 32 alla temperatura 40°C.

Materiali:

- Femmina in acciaio con parti sollecitate carbonitrate.
- Maschio in acciaio con alto tenore di carbonio, temprato ad induzione.
- Valvole in acciaio temprato.
- Protezione superficiale: zincatura e passivazione Cr III.
- Molle in acciaio C98.
- Sfere ad alta resistenza 100 C6.

Guarnizioni:

standard in NBR (gomma nitrilica) antiolio.
A richiesta: Viton, Neoprene, EPDM o altro.

Antiestrusioni:

in PTFE puro.

Temperatura di esercizio:

con guarnizioni standard in NBR (gomma nitrilica) da -25°C a +125°C.
Per temperature superiori l'innesto rapido viene fornito con tutti i componenti in acciaio e guarnizioni appropriate.

SERIE NORMALE

Serie HNV

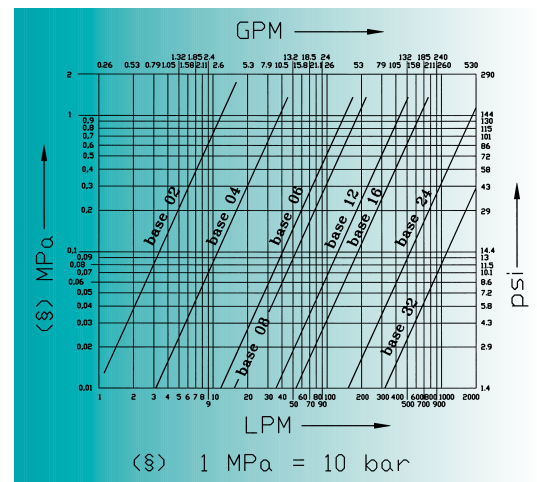


Serie HSV

Caratteristiche

- **Connessione:** arretrando la ghiera
- **Disconnessione:** arretrando la ghiera
- **Occlusione:** a valvola sporgente
- **Innestabilità:** in assenza di pressione
- **Disinnestabilità in pressione:** non consentita
- **Intercambiabilità:** norma ISO 7241-1 parte B
- Ghiera di sicurezza per evitare disconnessioni accidentali

Per ulteriori informazioni e dettagli chiedere all'Ufficio Ricerca & Progettazione FASTER.



Dati e illustrazioni di questo catalogo sono indicativi e non impegnativi.

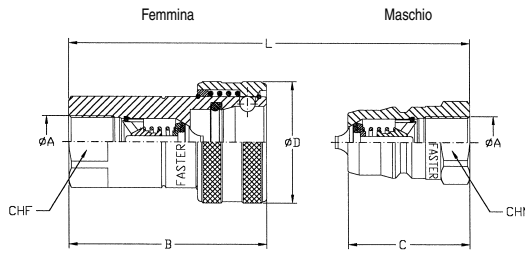
INNESTI RAPIDI FASTER



SERIE NORMALE

Articoli disponibili

Serie **HNV**



Terminale	Terminale	Femmina	Maschio	Filetto Ø A	Norme	B		C		Ø D		L		CHF		CHM	
						mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.	mm	inc.
02	A	HNV 18 GAS F HNV 18 NPT F	HNV 18 GAS M HNV 18 NPT M	1/8" BSP 1/8" NPT	DIN 3852-2-X ANSI B 1.20.3	50	1,97	31,5	1,24	23	0,91	63	2,48	18	0,71	17	0,67
	B	* HNV 18-38SAE F	HNV 18-38SAE M	9/16" UNF	SAE J1926-1	50	1,97	33	1,30	23	0,91	63	2,48	18	0,71	19	0,75
04	A	HNV 14 GAS F HNV 14 NPT F	HNV 14 GAS M HNV 14 NPT M	1/4" BSP 1/4" NPT	DIN 3852-2-X ANSI B 1.20.3	56	2,20	35	1,38	28	1,1	70	2,76	19	0,75	19	0,75
	B	HNV 14-38SAE F	HNV 14-38SAE M	9/16" UNF	SAE J1926-1	60	2,36	39	1,54	28	1,1	78	3,07	19	0,75	19	0,75
06	A	HNV 38 GAS F HNV 38 NPT F	HNV 38 GAS M HNV 38 NPT M	3/8" BSP 3/8" NPT	DIN 3852-2-X ANSI B 1.20.3	64	2,52	39	1,54	35	1,38	78	3,07	24	0,94	22	0,87
	B	HNV 38-38SAE F	HNV 38-38SAE M	9/16" UNF	SAE J1926-1	64	2,52	39	1,54	35	1,38	78	3,07	24	0,94	22	0,87
08	A	HNV 12 GAS F HNV 12 NPT F	HNV 12 GAS M HNV 12 NPT M	1/2" BSP 1/2" NPT	DIN 3852-2-X ANSI B 1.20.3	71,5	2,81	44	1,73	44	1,73	88	3,46	30	1,18	27	1,06
	B	HNV 12-12SAE F HNV 12-58SAE F	HNV 12-12SAE M HNV 12-58SAE M	3/4" UNF 7/8" UNF	SAE J1926-1 SAE J1926-1	71,5	2,81	44	1,73	44	1,73	88	3,46	30	1,18	27	1,06
12	A	HNV 34 GAS F HNV 34 NPT F	HNV 34 GAS M HNV 34 NPT M	3/4" BSP 3/4" NPT	DIN 3852-2-X ANSI B 1.20.3	89	3,5	55	2,16	52	2,05	110	4,33	36	1,42	34	1,34
	B	HNV 34-34SAE F	HNV 34-34SAE M	1 1/16" UN	SAE J1926-1	89	3,5	55	2,16	52	2,05	110	4,33	36	1,42	34	1,34
16	A	HNV 1 GAS F HNV 1 NPT F	HNV 1 GAS M HNV 1 NPT M	1" BSP 1" NPTF	DIN 3852-2-X ANSI B 1.20.3	106	4,17	66	2,6	62	2,44	132	5,19	41	1,61	41	1,61
	B	HNV 1-1SAE F	HNV 1-1SAE M	1 5/16" UN	SAE J1926-1	106	4,17	66	2,6	62	2,44	132	5,19	41	1,61	41	1,61
24	A	HNV 112-114 GAS F HNV 112 GAS F HNV 112-114 NPT F HNV 112 NPT F	HNV 112-114 GAS M HNV 112 GAS M HNV 112-114 NPT M HNV 112 NPT M	1 1/4" BSP 1 1/2" BSP 1 1/4" NPT 1 1/2" NPT	DIN 3852-2-X DIN 3852-2-X ANSI B 1.20.3 ANSI B 1.20.3	126	4,96	126	4,96	75	2,95	199	7,83	65	2,56	65	2,56
	B	* HNV 112-114 SAE F HNV 112-112 SAE F	* HNV 112-114 SAE M HNV 112-112 SAE M	1 5/8" UN 1 7/8" UN	SAE J1926-1 SAE J1926-1	123	4,84	123	4,84	75	2,95	193	7,6	65	2,56	65	2,56
32	A	HNV 2 GAS F HNV 2 NPT F HNV 2-212 NPT F HNV 2-3 NPT F	HNV 2 GAS M HNV 2 NPT M HNV 2-212 NPT M HNV 2-3 NPT M	2" BSP 2" NPT 2 1/2" NPT 3" BSP	DIN 3852-2-X ANSI B 1.20.3 ANSI B 1.20.3 ANSI B 1.20.3	142	5,59	142	5,59	105	4,13	220	8,66	90	3,54	90	3,54
	B	* HNV 2-2S F	* HNV 2-2S M	2 1/2" UN	SAE J1926-1	169	6,65	169	6,65	105	4,13	274	10,8	95	3,74	95	3,74

◆ Base GAS = BSP *A richiesta

Dati e illustrazioni di questo catalogo sono indicativi e non impegnativi.

Dati tecnici

Base ◆	DN Diametro nominale		Portata nominale		Forza di innesto		Pressione max di esercizio *		Pressione minima di scoppio						Perdita di olio cc max.
	mm	inc.	l/min	GPM	N	lb	MPa	PSI	Innestato		Maschio		Femmina		
									MPa	PSI	MPa	PSI	MPa	PSI	
1/8" 02	4,5	0,2	7	1,8	65	14,3	40	5800	230	33350	160	23200	160	23200	0,5
1/4" 04	6	0,2	16	4,2	65	14,3	35	5075	155	22475	140	20300	170	24650	1,0
3/8" 06	9	0,4	60	15,9	80	17,6	32	4640	180	26100	130	18850	140	20300	1,5
1/2" 08	10,5	0,4	75	19,8	92	20,3	30	4350	150	21750	125	18125	130	18850	2,8
3/4" 12	16	0,6	190	30,3	120	26,4	25	3625	100	14500	110	15950	100	14500	10
1" 16	17,5	0,7	270	71,4	180	39,6	23	3335	106	15370	84	12180	90	13050	13
1 1/2" 24	38	1,5	750	198,4	185	40,7	14	2030	60	8700	56	8120	57	8265	80
2" 32	50	2	1600	423,3	160	35,2	9	1305	45	6525	38	5510	40	5800	160

* Fattore di sicurezza = 1:4 - Per pressioni statiche usare fattore 1:2